

## 说明

### AGM蓄电池

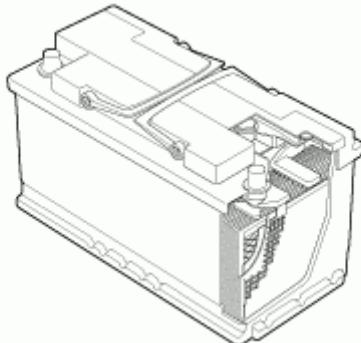
根据用电设备和对电能的需求，AGM蓄电池用于车辆网络上重负荷需求。AGM表示吸收性玻璃材料蓄电池；也就是吸收性玻璃纤维棉网。AGM蓄电池配备在重电气负荷/高电能需求的车型上。

当前车辆的电气系统对电能的需求越来越大，这就需要用大能量的蓄电池来解决需要。

车辆在停止状态的耗电量相当大。

与相同尺寸蓄电池相比价格稍贵，但可以通过以下几个优点进行均衡：

- 使用寿命更长
- 低温起动性可靠
- 100%免维护
- 发生事故时危险性低(对环境的影响小)



### 重新充电

#### 检查蓄电池状态

仅根据蓄电池充电状态不能判定蓄电池状态。如果怀疑蓄电池损坏，利用蓄电池测试仪对蓄电池状态进行测试，并利用测试模型查找原因。蓄电池充电状态低时，给蓄电池进行充电。

#### AGM蓄电池充电

利用蓄电池充电器以14.8V的恒定电压给蓄电池充电。

如果可能，充电期间蓄电池温度保持在20° C (68° F) ~ 30° C (86° F) 之间。

仅使用电压电平(IU或WU曲线)充电器或具有细流效应的 IUOU曲线充电器。

#### IU或WU充电方法

IU或WU的最佳充电电压：14.7V(在20° C~30° C (68~86° F) 状态下)约24小时

20° C (68° F) 时最小充电电压：14.4V

20° C (68° F) 时最大充电电压：14.8V

推荐充电电流为容量的10%(如, 60AH: 10=6.0A充电电流)

当电压为15.2V以上时，不要向AGM蓄电池进行充电。没有快速充电程序。

配备蓄电池传感器的车辆，如果直接在车辆上的蓄电池端子上进行充电，可能导致蓄电池状态判断错误，在某些状态下会记录不必要的检查信息或故障信息。

充电结束后，在正常温度下让蓄电池保持10小时以上，以便使蓄电池进入稳定状态。